

ОБОСНОВАНИЕ ТЕМЫ ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

на соискание ученой степени кандидата юридических наук

Тема: «Гражданско-правовая ответственность за вред, причиненный системами искусственного интеллекта»

Специальность: 5.1.3. Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право (юридические науки)

1. Актуальность темы исследования

Стремительное развитие технологий искусственного интеллекта (ИИ), их автономность и способность к самообучению привели к тектоническим изменениям в гражданском обороте. Системы ИИ сегодня интегрированы в управление автономным транспортом, диагностику в медицине, биржевую торговлю и сферу предоставления услуг. В процессе функционирования ИИ способен совершать юридически значимые действия и принимать автономные решения, приводящие к причинению материального или физического вреда третьим лицам.

Традиционные институты гражданского права, в частности институт генерального деликта (ст. 1064 ГК РФ) и концепция ответственности за деятельность, создающую повышенную опасность для окружающих (ст. 1079 ГК РФ), разрабатывались в индустриальную эпоху. Они исходили из презумпции, что любое техническое средство является исключительно подконтрольным человеку инструментом. Способность систем ИИ действовать автономно и непредсказуемо для его создателя или владельца фактически разрывает классическую причинно-следственную связь между поведением

человека (разработчика, пользователя) и наступившим вредоносным результатом.

Это порождает острую правовую неопределенность, при которой потерпевший лишается эффективных механизмов правовой защиты, поскольку доказать вину разработчика или пользователя в рамках существующих доктринальных моделей ответственности становится практически невозможным. Возникает объективная необходимость в формировании новых гражданско-правовых моделей распределения рисков и ответственности за вред, причиненный технологиями искусственного интеллекта.

2. Степень научной разработанности темы

Теоретическую основу исследования составили фундаментальные труды отечественных ученых-цивилистов в области теории юридической ответственности и обязательств из причинения вреда: М.М. Агаркова, О.С. Иоффе, О.А. Красавчикова, Е.А. Суханова. Вопросы влияния цифровых технологий на гражданское право и специфику правового режима ИИ рассматривали в своих исследованиях современные авторы: А.А. Карцхия, В.А. Лаптев, М.А. Рожкова, Л.В. Санникова, Ю.С. Харитонова.

В зарубежной доктрине данные проблемы исследовались в трудах таких авторов, как J. Scherer, U. Pagallo, G. Spindler. Тем не менее, в отечественной правовой науке до сих пор отсутствует системное исследование специфики гражданско-правовой ответственности применительно к различным классам и уровням автономности систем ИИ, что свидетельствует о существенном пробеле в доктрине гражданского права.

3. Объект и предмет исследования

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в сфере гражданского оборота в связи с причинением и возмещением вреда, наступившего в результате функционирования систем искусственного интеллекта.

Предметом исследования выступают нормы гражданского законодательства Российской Федерации и зарубежных государств, регулирующие институт деликтной ответственности, судебная практика по делам о причинении вреда техническими системами, а также доктринальные концепции и законодательные инициативы в области регулирования робототехники и искусственного интеллекта.

4. Цель и задачи исследования

Целью исследования является разработка научно обоснованной гражданско-правовой модели ответственности за вред, причиненный системами искусственного интеллекта, обеспечивающей справедливый баланс интересов разработчиков, владельцев технологий и потерпевших лиц.

Для достижения указанной цели поставлены следующие задачи:

1. Определить юридическую природу и специфику систем ИИ как источников причинения вреда в гражданском праве.
2. Систематизировать доктринальные подходы к распределению деликтной ответственности при использовании автономных технологий.
3. Выявить особенности субъектного состава обязательств по возмещению вреда, причиненного действиями систем ИИ.
4. Оценить пределы применимости ст. 1079 ГК РФ к обязательствам, возникающим вследствие функционирования ИИ.
5. Разработать предложения по модернизации гражданского законодательства РФ в сфере ответственности за вредоносные действия ИИ.

5. Научная новизна исследования

Научная новизна диссертационного исследования заключается в формировании авторской концепции «двухуровневой» гражданско-правовой ответственности. Данная концепция предполагает разделение рисков между владельцем ИИ (применяется безвиновная ответственность по модели источника повышенной опасности) и разработчиком (ответственность за

конструктивные недостатки алгоритма). Впервые обоснована целесообразность введения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев высокоавтономных систем ИИ.

6. Практическая значимость исследования

Практическая значимость диссертации заключается в том, что теоретические выводы и законодательные предложения могут быть непосредственно внедрены в законопроектную деятельность при реформировании Главы 59 ГК РФ «Обязательства вследствие причинения вреда», при разработке специальных нормативных актов об использовании беспилотных транспортных средств, а также при подготовке разъяснений Верховного Суда РФ по спорам, связанным с использованием цифровых технологий.

7. Соответствие паспорту специальности

Тема диссертационного исследования полностью соответствует паспорту научной специальности 5.1.3. Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право (юридические науки), а именно: пункту 3 «Гражданско-правовые обязательства...», пункту 6 «Гражданско-правовая ответственность...».

Соискатель

_____ / И.И. Иванов

Научный руководитель

д.ю.н., профессор

_____ / П.П. Петров